

اجتماع افتراضي لمركز المعلومات العامة

التاريخ: 19 أغسطس 2021 من 6:00 إلى 7:30 مساءً

مشروع تحسينات السلامة في تقاطعات شارع Sip Avenue

جيرسي سيتي، مقاطعة هدسون، نيوجيرسي

حيث تظهر البيانات وقوع الحوادث بمعدلات أعلى من المتوسط. بالإضافة إلى ذلك، فإن تجهيزات إشارات المرور في التقاطعات المختلفة، وخاصة بالنسبة للمشاة، قديمة وبحاجة إلى تجديد لتلبية معايير MUTCD وNJDOT. ومن المحتمل أن تتطلب عمليات التطوير والتحسينات المقترحة في التقاطعات التي بها إشارات أعمدة تركيب إشارات جديدة، وإشارات مشاة محسنة، وتجديد الأسلاك الكهربائية وصناديق الوصلات، وضبط التوقيتات، واستخدام تقنية اكتشاف المركبات لتحسين تدفق الحركة المرورية.



تلقت مدينة جيرسي سيتي تمويلًا لتنفيذ مشروع تحسينات السلامة في شارع Sip Avenue من خلال برنامج السلامة المحلي (Local Safety Program) وهو برنامج ممول فيدرالياً أنشأته هيئة تخطيط النقل بشمال جيرسي (NJTPA)، بالاشتراك مع NJDOT، باستخدام أموال برنامج تحسينات السلامة على الطرق السريعة التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (FHWA)، بهدف تعزيز تحسينات السلامة في المقاطعة والطرق المحلية داخل المنطقة الخاضعة لسلطتها الإشرافية.

سي عقد مركز COVID-19 نظرًا لحالة طوارئ الصحة العامة ل
المعلومات العامة تقريبًا بجلسة أسئلة وأجوبة مباشرة في 19 أغسطس
من الساعة 6 إلى 7:30 مساءً. يرجى زيارة

أو مسح الرمز الشريطي أدناه <https://njtpa.org/SipAvenue.aspx>

لمعرفة المزيد حول المشروع



التحسينات المقترحة

- ترقيات إشارات المرور، بما في ذلك كاميرات كشف المركبات
- توسعات الرصيف وأرصفة الحافلات
- مرافق وخدمات لراكبي الدراجات
- تهيئة منحدرات الرصيف لتتوافق مع معايير ADA واستخدام أسطح تحذيرية
- تحسين تخطيط الشارع واللافتات والعلامات الإرشادية
- استبدال الأرصفة والمنحدرات المتهالكة
- استخدام أجهزة الوميض التحذيري عند مرور المشاة (rrfb)
- تحسين الصرف الصحي والبنية التحتية الخضراء
- إزالة الإسفلت وإعادة السفلتة

الجدول الزمني للمشروع

بدأ الأعمال	ربيع 2024
اكتمال الأعمال	خريف 2024

لمزيد من المعلومات يرجى التواصل مع:

Andrew Vischio, City Traffic Director

4419-547-201

AVischio@cnj.org

وسيكون لديك فرصة لمراجعة شرائح العرض التقديمي للنبود ذات الصلة، وطرح الأسئلة، وإبداء التعليقات والملاحظات. ويُصحح مالكو العقارات الذين لديهم وحدات تأجير أيضاً بدعوة المستأجرين وحثهم على المشاركة.

تمهيد:

يبلغ المعدل اليومي لعدد السيارات التي تمر من شارع Sip Avenue من Route 1& 9 إلى شارع Van Reypen سنوياً 11,000 مركبة والحد الأقصى للسرعة 25 ميلاً في الساعة. وعرض هذا الممر ضيق (32 قدماً من الرصيف إلى الرصيف) ويتكون من حارة واحدة في كل اتجاه مع مواقف للسيارات على امتداد الشارع. ويمنع وقوف السيارات في العديد من أجزاءه، لا سيما بالقرب من Journal Square ومحطات الحافلات العديدة. تدير NJ Transit ثلاثة (3) خطوط حافلات على طول الشارع، وتوفر خدمة مباشرة من / إلى Journal Square. يحتوي الممر أو الشارع على مزيج من العقارات السكنية، بدءاً من المنازل المكونة من طابقين إلى المباني السكنية متعددة الطوابق، إلى جانب حديقة صغيرة وكلية مجتمعية تابعة لمقاطعة هدسون وبعض الشركات الصغيرة.

التحسينات والتجديدات ضرورية لتلبية المعايير الحالية لقانون ADA الخاص بتسهيل وصول ذوي الإعاقة، لا سيما في العديد من التقاطعات



NJTPA