

Fase II: JFK desde Bond Place hasta Bergen Avenue

Martes, 17 de Diciembre, 5:30PM-7:30PM

Oficina de Ingenieria del Condado Hudson, 830 Bergen Avenue, Piso 6B Jersey City, Condado Hudson 07306

Informacion del proyecto

El Condado Hudson está recibiendo fondos federales del Programa de Mejoramiento de Seguridad de la Administración Federal a través de la NJTPA para los servicios de diseño, construcción e inspección de construcción para mejoras de seguridad a lo largo del JFK Boulevard entre Bond Place y Bergen Avenue y la intersección de Sip Avenue en la ciudad de Jersey City.

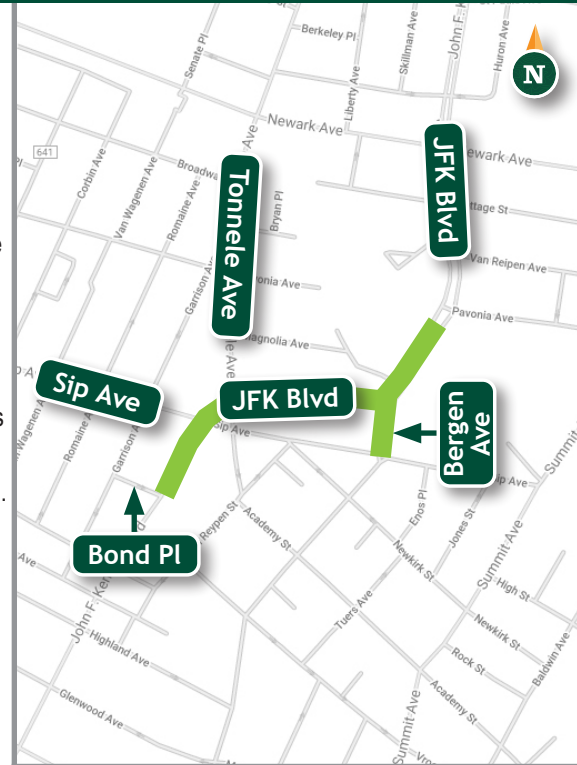
Antecedentes del Proyecto

El equipo de semáforos existente y las acomodaciones para peatones en las intersecciones señalizadas a lo largo del JFK Boulevard dentro de los límites del proyecto no cumplen los requisitos mínimos según el Manual de Dispositivos Uniformes de Control De Tráfico y Americanos con Discapacidades, lo que reduce la accesibilidad del usuario vial, la expectativa del conductor y seguridad.

Propuestas para las mejoras

- Señales de tráfico nuevas incluyendo semaforos LED 12", placas traseras y señales peatonales de cuenta atras con pulsadores y señalización apropiada
- Instalar detención de imagen donde sea necesario
- Actualizar el tiempo para reposo vehicular y peatonal conforme a las normas del MUTCD
- Nuevas marcas reflectivas en el pavimento conformes a las normas del MUTCD
- Rampas de bordillo conformes a las normas de la Asociación para Discapacitados "ADA" con superficies de advertencia detectable en las cuatro esquinas
- Construir extensiones de bordillos y cruces ergonómicos de alta visibilidad donde sea factible y poner todas las paradas de autobús y estacionamiento en conformidad del Titulo 39 del Estado de New Jersey
- Reubicar o restablecer los sumideros existentes para proporcionar un drenaje positivo dentro de la intersección
- Reconstruir aceras y medianas de hormigón dañadas o irregulares y restablecer o reemplazar adoquines sueltos o dañados
- Fresar y pavimentar todos los límites de todo el Proyecto e instalar un tratamiento superficial de alta fricción a lo largo de curvas horizontales
- Construir un semaforo peatonal en el JFK Boulevard entre Tonnelle Avenue y Bergen Avenue
- Eliminar carriles de tráfico o giro subutilizados siempre que sea posible
- Realinear las rutas vehiculares de JFK Boulevard a través de la intersección con Bergen Avenue
- Ampliar la isla mediana peatonal a lo largo del enfoque oeste del JFK Boulevard y la Bergen Avenue
- Instalar una valla ornamental de 5 pies de alto a lo largo de las medianas del JFK Boulevard y Bergen Avenue
- Extender la mediana de aproximación norte de Bergen Avenue con Sip Avenue para proporcionar un refugio peatonal
- Extender el carril para bicicletas de dos vías a lo largo de Bergen Avenue desde Sip Avenue hasta JFK Boulevard

No se anticipa ningún trabajo fuera de los límites de la propiedad de este Proyecto. Las intersecciones existentes permanecerán abiertas durante la construcción y se anticipa que la duración de la construcción será de 1 año. El coste de diseño de este Proyecto es de \$326,000.00 y el coste estimado de construcción es de \$2.4 Millones.



Planificación Estimada

Diseño completo y autorización federal: **Otoño 2020** | Finalización estimada de Construcción: **Otoño 2022**

Información del Contacto:

Jose Sieira, Director de Tráfico y Transportación
Departamento de Carreteras y Propiedad Pública, División de Ingeniería
830 Bergen Avenue, Floor 6B | Jersey City, NJ 07036

201-369-4340

jsieira@hcnj.us



Hudson County Executive Tom DeGise
& The Board of Chosen Freeholders



GPI

NJTPA