

Centro virtual de información pública
Fecha: 2 de febrero de 2022 de 6:30 p.m. a 8:00 p.m.

PROYECTO DE MEJORA DE LA SEGURIDAD EN LA AVENIDA WEST SIDE
Ciudad de Jersey City, Condado Hudson, NJ

La ciudad de Jersey City recibió fondos para el Proyecto de Mejora de la Seguridad de la Avenida West Side a través del Programa de Seguridad Local, que es un programa financiado por el gobierno federal y establecido por la Autoridad de Planificación del Transporte de Jersey del Norte (NJTPA), junto con el NJDOT, utilizando los fondos del Programa de Mejora de la Seguridad de las Carreteras de la Administración Federal de Carreteras, con el propósito de avanzar en el mejoramiento de la seguridad en las carreteras locales y del condado dentro de su región. Debido a la Emergencia de Salud Pública de COVID-19, el Centro de Información Pública se llevará a cabo virtualmente con una sesión de preguntas y respuestas en vivo el 2 de febrero de 2022 de 6:30 p.m. a 8:00 p.m. Visite <https://www.njtpa.org/Get-Involved/Info-Resources/Calendar/2022/February/Public-Meeting.aspx> o escanee el código de barras a continuación para obtener más información sobre el proyecto:



Usted tendrá la oportunidad de revisar las diapositivas de la presentación de los temas relevantes, enviar preguntas y dejar sus comentarios. Se advierte a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y se les anima a participar.

ANTECEDENTES

La Avenida West Side desde la avenida Grant a la avenida Duncan maneja un tráfico anual promedio de 8,870 a 10,765 vehículos diarios y tiene una velocidad señalada de 25 MPH. El ancho de la calzada varía de 36 a 40 pies (de acera a acera) y consta de un carril en cada dirección con estacionamiento en la calle. En el corredor se localizan propiedades residenciales y comerciales de uso mixto, incluidos el Parque Lincoln y la estación de tren ligero Hudson Bergen. Estacionar está restringido en muchos segmentos, particularmente en las zonas de carga y en las numerosas paradas de autobús. NJ Transit opera dos (2) líneas de autobús a lo largo del corredor, que

proporcionan un servicio directo a/desde Journal Square.

Para cumplir con los estándares existentes de Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) se requieren actualizaciones, especialmente en varias intersecciones donde los datos de accidentes muestran índices de incidentes superiores al promedio. Además, se deben actualizar los equipos de señalamiento de tráfico en varias intersecciones, en particular los componentes para peatones están anticuados y necesitan ser actualizados según las normas MUTCD y NJDOT.



MEJORAS PROPUESTAS

- Actualizaciones de las señales de tráfico, incluyendo cámaras de detección de vehículos y placas traseras.
- Extensión de bordes de acera y paradas de autobuses
- Rampas de acera que cumplan con la ADA y superficies de advertencia detectable
- Rayado de alta visibilidad y mejorar las señalizaciones
- Sustitución de bordes y aceras dañadas
- Balizas rápidas rectangulares para peatones
- Mejorar el drenaje y la infraestructura verde
- Fresado y reasfaltado

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Inicio de la construcción	Primavera de 2024
Finalización de la Construcción	Otoño de 2024

Para más información, comuníquese con:

Jennifer Cato, PE, CME
Ingeniera de Transportación
201-547-4530
JCato@jcni.org

